

## **GONFIA E RIPARA PNEUMATICI NORMALI O TUBELESS**

### **1. PROPRIETA'**

*Ideale per pneumatici con e senza camera d'aria. Ripara e rigonfia istantaneamente il pneumatico forato consentendo di ripartire immediatamente. Non danneggia assolutamente il pneumatico, la camera d'aria ed i sensori di pressione dei pneumatici. Non è indicato se il pneumatico è lacerato.*

### **2. MODALITA' D'USO**

*Se possibile togliere l'oggetto che ha causato la foratura e disporre il pneumatico con la valvola rivolta verso l'alto. Agitare la bombola (riscaldandola con le mani se fredda) ed avvitare il raccordo della bombola alla valvola del pneumatico. Togliere il sigillo di garanzia dalla bombola ed erogare il prodotto. Ultimata l'erogazione svitare il raccordo e ripartire. Appena possibile controllare la pressione del pneumatico e sostituire i gas della bomboletta con aria compressa. Evitare di sporcare il cerchione con il lattice che potrebbe fuoriuscire dalla bombola nella fase di svitamento del raccordo.*

### **3. AVVERTENZE**

*Recipiente sotto pressione. Proteggere dai raggi solari e non esporre a temperature superiori ai 50° C.*

### **4. DISPONIBILITA'**

**CAR line** Art. 8510 Bombola spray ml. 300

*(Le informazioni riportate nella scheda sono redatte al meglio delle conoscenze alla data di compilazione/revisione. Esse hanno carattere informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. La S.I.A. srl non assume nessuna responsabilità per impieghi non idonei del prodotto).*

release luglio 2014