



FLUIDO DOT4 PER FRENI IDRAULICI

Fluido sintetico per freni idraulici a disco o a tamburo di auto, moto e veicoli industriali; è compatibile anche per bike. È miscelabile con tutti i fluidi sintetici per freni corrispondenti alle specifiche DOT3 e DOT4. Non rigonfia i particolari in gomma, non intacca il metallo. Si consiglia di seguire le prescrizioni dei costruttori. Conforme alle specifiche europee SAE J1703; FMVSS 116 Dot4; ISO 4925.

<u>CARATTERISTICHE</u>	<u>VALORI</u>	SPECIFICA	METODO EMVSS 116
Aspetto:	Liquido limpido	Liquido limpido	<u>FMVSS 116</u>
E.R.B.P. (°C.) (Equilibrium Reflex Bowling Point)	225	210 min.	S6.1
WET E.R.B.P.	145	140 min.	S6.2
VISCOSITA' (mm²/s) - 40° C. + 100° C.	1450 2,2	1500 max 2,0 min.	S6.3
Ph	9,8	7,0 – 11,5	S6.4
CORROSIONE (mg/cm²) - Fe stagnato - Acciaio - Alluminio - Ghisa - Ottone - Rame	- 0,02 - 0,02 - 0,02 - 0,02 - 0,06 - 0,10	0,2 max 0,2 max 0,1 max 0,2 max 0,4 max 0,4 max	S6.6
Ph dopo corrosione	9,9	7,0 – 11,5	S6.4
RIGONFIAMENTO GOMMA SBR a 120° C Diminuzione durezza (IRHD) - Aumento diametro (mm) PERDITA DI PESO	- 6 0,4	- 15 max 0,15 – 1,4	S6.12
ALL'EVAPORAZIONE (100°C.)	58,0	80 max	

DISPONIBILITA'

Art. 2990 - Flacone ml. 200

Art. 2992 - Flacone lt. 1

Art. 2993 – Canestro lt. 5

(Le informazioni riportate nella scheda sono redatte al meglio delle conoscenze alla data di compilazione/revisione. Esse hanno carattere informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. La S.I.A. srl non assume nessuna responsabilità per impieghi non idonei del prodotto).

http://www.sia1924.it - e-mail: info@sia1924.it

Release ottobre 2022