



PRODOTTI PER AUTO E MOTO

SCHEDA TECNICA

TRATTAMENTO INIETTORI

DIESEL

Pulisce gli iniettori, eliminando depositi, incrostazioni e corrosione dall'impianto di alimentazione e dal sistema di iniezione.

Facilita le partenze a freddo.

Utilizzato regolarmente migliora la combustione riducendo i consumi di gasolio ridonando al motore potenza ed accelerazione.

Riduce la fumosità e l'emissione dei gas tossici, diminuendo l'inquinamento e favorendo il consenso del controllo tecnico per i gas di scarico (CO, CO₂).

Idoneo per l'impiego nei motori diesel sia ad iniezione diretta che indiretta.

Compatibile con motori con o senza marmitta catalitica.

Ideale per autovetture e mezzi pesanti.

Modo d'uso: versare il contenuto del barattolo con il versatore in dotazione nel serbatoio del gasolio prima di fare il pieno; un barattolo da 250 ml. è sufficiente per 30/40 litri di carburante.

Per mantenere i benefici ripetere il trattamento ogni 2000/3000 Km.

Utilizzare un additivo sbagliato può causare seri problemi e danni al motore: per questo negli additivi per motori diesel, vengono utilizzati nuovi erogatori in materiale plastico di diametro differente rispetto a quelli per benzina, che impediscono di versare additivi per motori benzina in un serbatoio diesel e viceversa. Gli erogatori sfruttano un meccanismo di protezione già utilizzato da parecchie case automobilistiche: una valvola sul bocchettone del serbatoio che si apre solo se viene inserito un tubo dalle dimensioni corrette.

Disponibilità:

Art. 2421 – EAN 8014525242113 - barattolo ml.250 con versatore.

I valori sopraccitati non costituiscono specifica e sono ottenuti considerando le normali tolleranze di produzione.

(Le informazioni riportate nella scheda sono redatte al meglio delle conoscenze alla data di compilazione/revisione. Esse hanno carattere informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. La S.I.A. srl non assume nessuna responsabilità per impieghi non idonei del prodotto).

release maggio 2022